Mr. President: I have called upon the next question.

Mr. P. Kumaran Ezhuthassan *(Vadakkancheri)*: I protest against curbing the right of putting supplementary questions on such a vital subject and the so called responsive co-operation from the opposition.

Mr. C. R. Iyyunni *(Nellayi)*: You cannot say, 'so called'.

Mr. P. Kumaran Ezhuthssan *(Vadakkancheri)*: I am not in your House. I will say so called, so called, so called, it was exhibited here.

Mr. P. K. Dewer *(Nominated)*: Give a deaf ear to it.

Mr. President: One Hon'ble Member has protested and another Hon'ble Member has protested against that protest. Next question Mr. M. O. Thomakutty.

GOODS—INTRANSIT—COMPARATIVE STATEMENT—FURNISHING OF

147. Mr. M. O. Thomakutty *(Commerce and Industry)*: Will Government be pleased to state.—

(*a*) will Government be pleased to place on the Council table a comparative statement showing the quantity of goods under each article in transit through the Port of Cochin in the years 1121 and 1122;

(*b*) have the Government enquired into the reason for the abnormal rise in the quantity of goods in transit in the year 1122;

(*c*) if so, what is the reason for the increase?

Rao Sahib A. Madava Prabhu (*Chief Secretary to Government*):

(*a*) Government do not think that the time, energy and labour required for furnishing the final information will be commensurate with the public interest to be served thereby.

(*b*) Yes.

(*c*) The final destinations shown in the Bill of lading relating to the goods were places outside the State and these places have no direct and immediate outlet to the sea.

Rao Sahib A. Madhava Prabhu *(Chief Secretary to Government)*: I have modified the answer to (*a*) as 'the time, energy and labour required for furnishing the information is very large'.

Mr. M. O. Thomakutty *(Commerce and Industry)*: It is stated that the Government do not think that the time, energy and labour required for furnishing the information will be commensurate with the public interest to be served thereby. I do not understand the ground on which the Government think that it is a waste of energy.

Rao Sahib A. Madhava Prabhu *(Chief Secretary to Government)*: I have modified my answer and I have said that the time, energy and labour required is very large.

മിസ്റ്റർ വി. ആർ. കൃഷ്ണനെഴുത്തച്ഛൻ: ഇതിൽ ചോദ്യം സി. യുടെ മറുപടിയിൽ നിന്നു ചോദ്യത്തിനുള്ള ഉത്തരം കിട്ടുന്നില്ല. Increase നുള്ള കാരണമാണ് അറിയേണ്ടതു്.

Rao Sahib A. Madhava Prabhu *(Chief Secretary to Government)*: In the bills of lading which were being received in the previous years the destination was Cochin in most cases. Though the goods were meant for other places the goods were really brought by the merchants in Cochin so that the place of delivery was Cochin. From here they used to transport to foreign places but there was difficulty in getting transport permits from this to other places. Therefore what they began to do was to directly get the goods booked as 'in transit' so that the difficulty of getting the goods and then transporting after getting the permit from this State authorities could be avoided. Therefore what happend in 1122 was most of the goods which were meant for foreign territories were directly booked to those places being taken as in transit through Cochin.

മിസ്റ്റർ വി. ആർ. കൃഷ്ണനെഴുത്തച്ഛൻ: ആ വിവരമാണ് ഇതിൽ അച്ചടിക്കേണ്ടിയിരുന്നതു്.

മിസ്റ്റർ എം. കെ. തോമക്കുട്ടി: ഈ സാധനങ്ങൾ നേരിട്ടു കൊച്ചിയിൽവന്നിട്ട് Intransit ആയിട്ടു പോകുന്നതിനുള്ള കാരണമെന്താണെന്നറിയാമോ?

Rao Sahib A. Madhava Prabhu *(Chief Secretary to Government)*: There was difficulty in ear-marking what was actually meant for consumption in Cochin State and what was not meant for consumption in Cochin State. In guise of goods being meant for out-side places almost all goods which were meant for the State used to be transported because prices were more favourable out-side and whenever permits were refused objection used to be taken and complaints used to be made. So to avoid that the authorities here said, excepting in the matter of goods which

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Rao Sahib A. Madava Prabhu]
were actually meant for foreign plaaes as seen from Bills of lading they will be rather relcutant to issue permits.

മിസ്റ്റർ എം. ഒ. തോമക്കുട്ടി: പുറംരാജ്യങ്ങളിൽനിന്നു ചരക്ക് ഇവിടെ കൊണ്ടുവന്നിട്ട് അതു് ഇവിടെനിന്നു പേർമിറ്റ് മേടിച്ചുകൊണ്ടു് മറ്റു സ്ഥലങ്ങളിലേക്കു നേരിട്ടു കൊണ്ടുപോകുന്നതു നമ്മൾക്കുള്ള ആദായത്തിൽ നഷ്ടമാണെന്നു ഗവൺമെണ്ടിനു അറിയാമൊ?

Rao Sahib A. Madhava Prabhu *(Chief Secretary to Government)*: It is not possible to answer that question because many of our grains are givien to us on definite quotas. It depends upon our relationship with the Central Government as to whether we will be getting assistance from the Central Government if we violate any of these rules of transport from one place to another. When we depend more or less, almost entirely, upon the Central Government for the allocation of our food-grains and other grains, it is necessary for us to collaobrate with the Central Government in that respect. Therefore whatever appears to this Government to be necessary to safe-guarad the interests of this Government in getting supplies of food-grains from outside has to be done.

മിസ്റ്റർ എം. ഒ. തോമക്കുട്ടി: ഇതുപോലെ സെൻട്രൽ ഗവൺമെണ്ടിൽനിന്നു കേപാട്ടയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലെയ്ക്കെല്ലാം ചരക്കുകൾ കൊച്ചിയിൽ വന്നിട്ടല്ലെ ഇറക്കി കൊണ്ടുപോകുന്നതു്?

Rao Sahib A. Madhava Prabhu *(Chief Secretary to Government)*: That depends upon the policy of other Goverments as to whether and as to the way in which they propose to control this.

മിസ്റ്റർ എം. ഒ. തോമക്കുട്ടി: ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചു് തിരുവിതാംകൂറിൽ എടുത്തിട്ടുള്ള നടപടികൾതന്നെ കൊച്ചിയിലും എടുക്കാൻ വിരോധമെന്താണു്?

Rao Sahib A. Madhava Prabhu *(Chief Secretary to Government)*: In the interests of the State, Gouernment consider it can be safeguarded only by this method.

മിസ്റ്റർ പി. ടി. ജേക്കബ്ബു്: ഫ്രീഡം സെയിൽസ്ടാക്സു് വന്നതിനശേഷം അതിൽനിന്നൊഴിയാൻവേണ്ടി കച്ചവടക്കാരെടുക്കുന്ന സൂത്രമല്ലെ ഇതു്?

Rao Sahib A. Madava Prabhu (*Chief Secretary to Government*): What all motives influenced this particular action of the merchants it is not possible for me to say.

മിസ്റ്റർ പി. ടി. ജേക്കബ്ബു്: ഫ്രീഡം സെയിൽസ്ടാക്സു് വന്നതിനശേഷവും, ഫ്രീഡം കച്ചവടക്കാർ ഇവിടെനിന്നു ചരക്കുകൾ കൊണ്ടുപോയിരുന്നതുപോലെ കൊണ്ടുപോകയും സെയിൽസ്ടാക്സു് കൊടുക്കാതെ യിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിനെ തടയുന്നതിനുവല്ല് ഏർപ്പാടു ചെയ്തിട്ടുണ്ടൊ?

Rao Sahib A. Madhava Prabhu *(Chief Secretary to Government)*: This point arose when we wanted to discuss as to rate of Sales Tax to be levied upon goods 'in transit' also, and it was found on a rough enquiry at that time, that did not materially affect.

മിസ്റ്റർ എം. ഒ. തോമക്കുട്ടി: ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ അവർകൾക്കു കാര്യം മനസ്സിലാകാത്തതുകൊണ്ടാണു് ഇങ്ങിനെ പറയുന്നതു്. ഞാൻ ചോദിക്കുന്നതു ചരക്കു ഇവിടെ കൊണ്ടുവന്നിട്ടു ഇവിടെനിന്നു വിറ്റാൽ അതു സ്റ്റോറിനു കൂടുതൽ ആദായമല്ലെ, അതെന്തുകൊണ്ടു അനുവദിക്കുന്നില്ല എന്നാണു്?.

Rao Sahib A.Madava Prabhu *(Chief Secretary to Government)*: In Transit Goods are not completely free from Sales Tax. There is some provision with reference to collection of some Sales Tax for these goods also.

മിസ്റ്റർ എം. ഒ. തോമക്കുട്ടി: ചരക്കുകൾ കൊണ്ടുവരാൻ പാടില്ലെന്നു നിബ്ബന്ധമുള്ളതുകൊണ്ടല്ലെ കച്ചവടക്കാർ Intransit ആയിട്ടു കൊണ്ടുവരുന്നതു്?

റാവുസാഹിബ്ബു് എ. മാധവപ്രഭു: ഞാൻ അതിനു സമാധാനം പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു.

മിസ്റ്റർ എം. ഒ. തോമക്കുട്ടി: ഇങ്ങിനെയുള്ള ആദായം ഗവൺമെണ്ടു കളയുന്നതു് ഇന്നത്തെ പരിതഃസ്ഥിതിയിൽ ശരിയാണൊ?

Rao Sahib A. Madhava Prabhu *(Chief Secretary to Government)*: Conservation of food-grains is more important than a few hundred or a few lacs of rupees that might be got in the shape of Sales Tax or any other tax. Government consider, therefore, that priority should be given, greater importance should be given to conservation of food-grains than to a problematical income, that might be derived from other sources.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മിസ്റ്റർ പി. ടി. ജേക്കബ്ബ്: Intransit ചരക്ക് ഇവിടെ വന്നാൽ കൊച്ചിയിൽ നിന്ന് ഇത്ര ദിവസത്തിനകം കൊണ്ടുപൊയ്ക്കൊള്ളണമെന്ന ഒരു നിയമമുണ്ടെങ്കിൽ, ആ ദിവസം കഴിഞ്ഞാൽ ആ ചരക്ക് ഇവിടെനിന്നു കൊണ്ടുപോകാതെയിരിക്കാനുള്ള ഒരു എളുപ്പമാർഗ്ഗം കിട്ടുകയില്ലേ; അതുകൊണ്ട് അത്തരം ഒരു കല്പന പുറപ്പെടുവിയ്ക്കാൻ കഴിയുമോ?

Rao Sahib A. Madava Prabhu *(Chief Secretary to Government)*: It is not possible to give an answer to these matters at this time. Suppose transport is not available. There are many points to be taken into consideration in adopting a policy of this kind.

മിസ്റ്റർ വി. ആർ. കൃഷ്ണനെഴത്തശ്ശൻ: കൊച്ചിരാജ്യത്തിൽ വിറ്റഴിക്കാനുള്ള ചരക്കുകൾ Intransit എന്ന തന്ത്രമുപയോഗിച്ച് ഇവിടെ കൊണ്ടുവരാറുണ്ടോ?

റാവുസാഹിബ്ബ് എ. മാധവപ്രഭു: അങ്ങിനെ തന്ത്രമുപയോഗിച്ച് ചരക്കുകൾ കൊണ്ടുവന്ന് ഇവിടെ വിറ്റാൽ അതിൽ ഈ ഗവണ്മെണ്ടിനു നഷ്ടമില്ല.

മിസ്റ്റർ വി. ആർ. കൃഷ്ണനെഴത്തശ്ശൻ: ഗവണ്മെണ്ടിനു ടാക്സ് കിട്ടുമോ?

റാവുസാഹിബ്ബ് എ. മാധവപ്രഭു: ടാക്സ് കിട്ടും.

മിസ്റ്റർ എം. കെ. തോമക്കുട്ടി: അങ്ങിനെ ചരക്കുകൾ കൊച്ചിക്കാർ കൊണ്ടുവന്ന് ഇവിടെ വില്ക്കാറുണ്ടെന്നാണൊ പറയുന്നത്?

റാവുസാഹിബ്ബ് എ. മാധവപ്രഭു: ഞാൻ അങ്ങിനെ ഒന്നും പറഞ്ഞില്ല. All controls have been removed except in the case of rice, wheat and such other things.

PERSONAL AND SPECIAL ALLOWANCES—PARTICULARS REGARDING

148. മിസ്റ്റർ കെ. എ. രാഘവൻ: താഴെപറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവണ്മെണ്ട് സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) പെഴ്സനലും പ്രത്യേകവും അലവൻസുകൾ വാങ്ങുന്നവരായി ൧൦൦ കെ. യിൽ കവിഞ്ഞ ശമ്പളമുള്ള എത്ര ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുണ്ട്;

(ബി) അവർ ആരെല്ലാം;

(സി) ഇവർക്ക് ഓരോരുത്തർക്കും നൽകപ്പെടുന്ന അലവൻസുകൾ എത്ര;

(ഡി) എന്താവശ്യങ്ങൾക്ക് എന്നുമുതൽ നൽകിവരുന്നു;

(ഇ) ഈ ഇനത്തിൽ എത്ര സംഖ്യ ഗവണ്മെണ്ടിനു ചിലവുവരുന്നുണ്ട്?

മിസ്റ്റർ കെ. ഗോവിന്ദമേനോൻ: (എ) ൯൦.

(ബി, സി & ഡി) ഈ വിവരങ്ങൾ അടങ്ങിയ സ്റ്റേറ്റുമെണ്ടുകൾ കൌൺസിൽ മേശപ്പുറത്തു വെച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) ക. വ്വ൯, ൭൨൫.

മിസ്റ്റർ പി. കുമാരനെഴത്തശ്ശൻ: കയ്യക്ഷരത്തിലുള്ള ഈ ഉത്തരം തയ്യാറാക്കിയപ്പോൾ അതിന്റെ പകർപ്പെടുത്ത ആൾക്ക് എന്തെങ്കിലും Instructions കൊടുത്തിരുന്നുവൊ? Because I find a very, very badly prepared statement, perhaps with the idea of obstructing supplementaries.

മിസ്റ്റർ കെ. ഗോവിന്ദമേനോൻ: ഇൻസ്ട്രക്ഷൻസൊന്നും കൊടുത്തിട്ടില്ല.

മിസ്റ്റർ പി. കുമാരനെഴത്തശ്ശൻ: ഈ കടലാസ്സ് പ്രിപ്പയർ ചെയ്ത ആൾക്ക് അതു ഇന്നതരത്തിൽ പ്രിപ്പയർ ചെയ്യണമെന്ന വല്ല ഡയറക്ഷനും കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ കെ. ഗോവിന്ദമേനോൻ: അതിന്റെ നേർപകർപ്പ് എടുത്തതാണിത്. മറ്റുവല്ല ഇൻസ്ട്രക്ഷൻസും കൊടുക്കുന്നതിനു് ആവശ്യമില്ലായിരുന്നു.

മിസ്റ്റർ പി. കുമാരനെഴത്തശ്ശൻ: ഇവിടെ തൊണ്ണൂറ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്ക് അലവൻസുകൾ കൊടുക്കുന്നുണ്ടെന്നു പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഈ സ്റ്റേറ്റുമെൻറിൽ ൭൫ ആളുകളുടെ കാര്യമേ കാണാനുള്ളൂ. ഈ ചോദ്യം ചോദിച്ചിരിക്കുന്നതിന്റെ ആവശ്യം അലവൻസുകൾ മേടിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ പേരു്, ഉദ്യോഗപ്പേരു്, സംഖ്യ, അതു കൊടുക്കുന്നതിന്റെ ആവശ്യം എന്നീ സംഗതികൾ അറിയുന്നതിനാണു്. എന്നാൽ ഈ സ്റ്റേറ്റുമെൻറിൽനിന്നു് അതു മനസ്സിലാക്കണമെങ്കിൽ ഒരു മാത്തമാറ്റിക്സ് കാൽക്കുലേഷൻ കഴിച്ചിട്ടുവേണം. അതുകൊണ്ടാണു് നോക്കിയാൽ കാര്യം മനസ്സിലാകാത്തതു് എന്നു ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടി അങ്ങിനെ തയ്യാറാക്കാൻ വല്ല നിർദ്ദേശവും കൊടുത്തിട്ടുണ്ടായിരുന്നുവോ എന്നു ചോദിച്ചതു്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly